

MITSUBISHI FUSO FEAVKCLC A1 2D

電動車續航測試報告

B114EG0182-20

委託顧客名稱：台灣戴姆勒亞洲商車股份有限公司

執行單位：環保能源實驗室

測試日期：114.06.13

本報告含附頁 1 頁共 2 頁。

本報告未得到本中心書面同意，不得任意摘錄複製使用，但全文複製除外。

本報告所載測試件、名稱及文件資料均為委託顧客提供，由委託顧客自行確保其正確性。

本報告僅引用或查核與測試直接相關之資料並執行測試，測試結果僅對測試件負責。



財團法人車輛研究測試中心
Automotive Research & Testing Center

50544 彰化縣鹿港鎮鹿工南七路 6 號 Tel: +886-4-7811222 Fax: +886-4-7811777
No.6, Lugong S. 7th Rd., Lukang Township, Changhua County 50544, Taiwan (R.O.C.)

貨車底盤續航里程測試報告

報告編號：B114EG0182-20

委託顧客名稱：台灣戴姆勒亞洲商車股份有限公司

車輛廠牌：MITSUBISHI FUSO

車輛型式：FEAVKCLC A1 2D

馬達號碼：-----

車身號碼：FEAVKC-A00015

輪胎型式：205/75R 17.5

輪胎胎壓：7.5 kgf/cm²

參考車重：2735 kg

慣性重量：2270 kg

附頁頁次：1 頁 共 1 頁

測試類別：研究測試

測試日期：114/06/13

排檔型式：A1

環境溫度：24.6 °C

里程錶數：2 km

路阻：573.6 N於80km/hr

時間：10.99 sec(85~75 km/hr)

排檔時機：-----

測試結果

測試項目	續航里程
測試值	137 km

檢測儀器

車體動力計：HORIBA VULCAN EMS-CD48L 2WD

備註

1. 測試方法依顧客需求，於車體動力計上以模擬慣重2270 kg行駛NEDC行車型態，過程最高車速為87 km/h，電池SOC從100 %行駛到0 %終止時機時，記錄車輛行駛的續航里程。
2. 本測試結果僅對受測車負責。

檢驗室主管 / 發布日期

陳智榮 114.06.23